**Textové doplnenie ku kartogramu zaťaženie žel. siete v mieste Hl. stanice (r. 2040)**

* Model pri vyhodnocovaní vychádzal z štúdie realizovateľnosti „ŽSR, dopravný uzol Bratislava“, kde porovnával dva odporúčané varianty PK1 a PK4 (model ale nezohľadňuje PDO - Plán dopravnej obslužnosti, ktorý bol medzi tým vypracovaný a ktorý výrazne navýšil výhľadový počet vlakov. Preto je predpoklad, že výhľadová frekvencia cestujúcich bude ešte vyššia).
* PK1 – Hlavná stanica ja využívaná všetkými vlakmi (diaľkové aj regionálne)
* PK4 – Hlavná stanica je určená pre diaľkové vlaky a uvažovaná nová stanica Filiálky by slúžila pre regionálne vlaky.
* Východiskový stav pre štúdiu je maximalistický variant s Hl. stanicou pre všetky vlaky.
* Dáta sú prepočítané na scenár pre r. 2040.

**Doplňujúce informácie k jednotlivým grafickým výstupom**

**2. slide** znázorňuje celkový počet ciest/cestujúcich za 24 hod. s rozdelením na smery východ/západ v okolí Hl. stanice a rozdelením na jednotlivé kategórie vlakov (EC/IC/E – medzinárodné rýchliky, RP,REx – regionálne rýchliky, Os – osobné vlaky)

**3. slide** znázorňuje celkový počet cestujúcich na Hl. stanici za 24. hodín, s rozdelením na vystupujúcich, nastupujúcich a prestupujúcich.

**4. slide** znázorňuje okrem železničnej dopravy aj MHD pre jednotlivé zastávky v okolí Hl. stanice a pre jednotlivé druhy dopráv (autobus, trolejbus, električka)

**5. až 12. slide** znázorňuje rozpad ciest pre jednotlivé prepravné smery na/z Hl. stanice. Fialovo zvýraznená čiara kartogramu je tá, ktorá sa na danom slide hodnotí a znázorňuje prepojenie jednotlivých prepravných smerov na ňu nadväzujúcich.

**13. až 16. slide** sa venuje variantu s využívaním uvažovanej stanice Filiálka a jej dopad na odľahčenia Hl. stanice. (má len informatívny charakter).